

Технический паспорт

БОРДЮРНАЯ МАШИНА МОДЕЛЬ LT 168 F-1



СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие сведения.....	3
2. Технические характеристики.....	4
3. Комплект поставки.....	6
4. Инструкция по эксплуатации:.....	7
4.1. Требования по технике безопасности перед запуском.....	7
4.2. Правила после окончания работы с машиной.....	7
5. Гарантийные обязательства.....	8
6. Акт приемки и сдачи в эксплуатацию.....	9

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

- 1.1. Бордюрная машина LT 168 F-1 представляет собой кривошипно-шатунный механизм, приводящийся в действие от двигателя через редуктор.
- 1.2. Бордюрная машина прессовочная - экструдер бетонной смеси.
- 1.3. Машина позволяет изготавливать непрерывные гибкие бордюры из бетона.
- 1.4. Машина может создавать круги диаметром примерно 75 см.
- 1.5. По мере необходимости машина также может выдавливать бордюры в канавку или непосредственно на поверхность грунта.
- 1.6. Размеры изготавливаемого бордюра: 150x110 мм, 150x150мм, 150x180мм и могут быть различных видов, рисунков, цветовых оттенков.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Двигатель Greenfield PRO-6.5HP (GX 200)

В комплектации бордюрной машины LT 168 F-1 установлен 4-х тактный, 1-цилиндровый **бензиновый** двигатель с воздушным охлаждением и верхним расположением клапанов.

Двигатель Green Field комплектуется регулятором скорости, воздушным фильтром двойной очистки и шариковыми подшипниками.

Модель: PRO-6.5HP (GX 200)

Производитель (страна): Китай

**Таб. 1 Технические характеристики двигателя
Greenfield PRO-6.5HP (GX 200)**

Объем (см ³)	196
Диаметр x Ход поршня (мм)	68x45
Уровень компрессии	8.5:1
Максимальная мощность кВт (л/с)	4.8 (6.5)
Номинальная мощность кВт (л/с)	4.3 (5.8)
Максимальный крутящий момент (Nm)	13.2
Система зажигания	транзисторно-магнитное зажигание
Система пуска	реверсивное (тяговый трос)
Емкость масляного картера (л)	0.6
Объем топливного бака (л)	3.6
Минимальное потребление топлива (г/кВт/час)	360
Размеры ДхШхВ (мм)	400x330x355
Вес нетто (кг)	15
Электростартер	Нет

2.2. Червячной редуктор SITI

В комплектации бордюрной машины LT 168 F-1 установлен **червячный редуктор одноступенчатый** – приводное оборудование.

Серия: PS

Производитель (страна): Италия

2.3. Бордюрная машина LT 168 F-1



Рис. 1. Бордюрная машина

Таб. 2 Технические характеристики бордюрной машины:

Корпус бордюрной машины изготовлен полностью из стали. Изделие окрашено полимерно-порошковой краской, цвет – синий.

Корпус, материал	Сталь, (толщина листа) до 9 мм
Рама	Лист 3,5 мм
Колеса	Большие воздушные шины 9 "x3,5" – 3 шт.
Двигатель бензиновый Greenfield PRO-6.5HP (GX 200)	1 шт.
Редуктор SITI серии PS	1 шт.
Ременная передача	1 шт.
Кривошипно-шатунный механизм	1 шт.
Габаритные размеры машины	1100x660x860 мм
Размеры загрузочного бункера	410x330 мм.
Вес машины	Нетто: 90 кг. Брутто: 100 кг.
Экструдер (Насадка для создания бордюра), размеры	100x150 мм или 150x150 мм
Формы экструдера	скошенный волнообразный

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таб. 3 Комплектация от производителя

№	Наименование	Кол-во, шт
1.	Бордюрная машина LT 168 F-1	1
2.	Экструдер 150x110:	
	• скошенный	1
	• волнообразный	1
3.	Инструмент нанесения фактуры рисунка	1
4.	Валик фактурный	1
5.	Технический паспорт на машину	1
6.	Руководство по эксплуатации на двигатель	1
7.	Руководство по эксплуатации на редуктор	1

1. Бордюрная машина



2. Насадки для бордюров (экструдер)

скошенный

волна

Размер 150x110 мм Размер 150x110 мм



4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Требования по технике безопасности перед запуском

Примечание: Перед началом работы машины ознакомьтесь с руководством по эксплуатации двигателя и редуктора.

Следуйте правилам безопасности:

- Машина должна применяться в соответствии с назначением, указанным в п.1 настоящего руководства.
- Не используйте машину внутри помещений или на плохо проветриваемых участках.
- Не заправляйте двигатель внутри помещений или на плохо проветриваемых участках.
- Перед работой необходимо проверить работу машины на холостом ходу.
- При работе двигателя бордюрной машины курить запрещено.
- Не работайте на участке вблизи открытого огня.
- Запускайте машину на устойчивой плоской поверхности.
- Следите за тем, чтобы двигатель был всегда сухим, не работайте в дождливую работу.
- Рабочая одежда оператора должна быть удобной, прилегающей к телу. Свободно болтающаяся одежда – фартук, ремни и т.п. могут попасть в движущиеся части двигателя и создать опасную ситуацию.
- **ВСЕГДА** перед следующим запуском бордюрной машины проверяйте:
 1. гайки и болты – на плотность затяжки;
 2. воздушный фильтр – насколько он чистый
 3. Чистоту и уровень масла, бензина
 4. Утечку бензина или масла
 5. безопасно ли окружение для двигателя.

Запрещается эксплуатация машины:

- с низким уровнем масла (наличие масла проверяется щупом для масла. При его наличии масло не заливается);
- при обнаружении трещин ремней;
- использование машины не по назначению.

4.2. Правила после окончания работы с машиной:

- Заглушите двигатель бордюрной машины. Затем тщательно промойте водой бункер, желоб и корпус машины.
- Удалите избыток бетонной смеси с внешней кромки бордюра, удалите остатки травы и другой растительности.

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантии устанавливается изготовителем в течение 12 (двенадцати) месяцев.

Изготовитель обязан в течение указанного срока отремонтировать вышедшую из строя машину при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, указанным в руководстве по эксплуатации заводов-изготовителей.

6. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Представление рекламации на машину производится путем предоставления письма на фирменной бланке Заказчика, заверенное подписью и печатью, с указанием неисправности оборудования, на электронную почту

Продавца _____.

7. АКТ ПРИЕМКИ И СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Акт приемки и сдачи в эксплуатацию подписывается по месту расположения склада готовой продукции по адресу:

_____.

Если иное не указано в спецификации к договору поставки оборудования.

Согласовано:

Продавец: _____

Отпустил: _____ / _____ /

(М.П.)

Покупатель: _____

Принял: _____ / _____ /

(М.П.)